

3.B.1. Reductiedoelstellingen – Plan van Aanpak (ook van toepassing op projecten met gunningsvoordeel)

Kwantitatieve reductiedoelstelling

In 2020 heeft Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. de CO₂-emissie, gerelateerd aan de draaiuren en gereden km van de diesilverbruikers, met gemiddeld 3% * verminderd ten opzichte van het referentiejaar 2017**.

* Dit betekent dat de doelstelling per jaar circa 1% reductie CO₂ bedraagt (In 2018 → 1%).

** In verband met het ruimschoots behalen van de voorgaande doelstelling is bij de eerste herbeoordeling in april 2018 het referentiejaar aangepast naar 2017 met als doel een ambitieuze doelstelling te formuleren.

Maatregelen Scope 1 - 3% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2017

Brandstofverbruik algemeen						
	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijke
C.1.1	Periodieke controle bandenspanning door medewerkers	0,1%	Plan van aanpak "bandenspanning"	<ul style="list-style-type: none"> Bewustwording medewerkers Gedragsverandering medewerkers 	2018-2019	CO ₂ -manager
C.1.2	Inzicht behouden in het brandstofverbruik per draaiuur/gereden kilometer	1,5%	Brandstofmanagementsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Sturing mogelijk op werk- rijgedrag van medewerkers Op termijn vervanging grootverbruikers 	2018-2020	CO ₂ -manager
C.1.3	Informeren en instrueren medewerkers: Sturen medewerkers op nauwkeurigheid invoeren gegevens	0,5%	Functioneringsgesprek Toolboxmeeting Model gedragsverandering Eigen ideeën op digibord Cursus "Het nieuwe draaien"	<ul style="list-style-type: none"> Herintroductie "Het nieuwe draaien" (1x per 5 jaar) Gedragsverandering medewerkers 	2018-2020	Projectleider IMS-manager CO ₂ -manager
C.1.4	Gebruik alternatieve brandstof	2,0%	Mogelijkheden inventariseren en offertes opvragen Mogelijkheden inventariseren opstarten pilotproject op project met gunningsvoordeel	Reguliere diesel vervangen door alternatieve brandstof met minder CO ₂ -emissie	2018-2020	CO ₂ -manager
C.1.5	Installeren track-en-trace systemen	0,1%	Inbouwen en registreren	<ul style="list-style-type: none"> Inzicht in draaiende motor bij stilstand Inzicht in gereden routes 	2018	CO ₂ -manager Directie
C.1.6	Installeren start-stopsysteem	0,1%	Mogelijkheden inventariseren en offertes opvragen	Motor slaat af wanneer de machine/auto stilstaat	2019	Directie
Brandstofverbruik door werkmaterieel						
	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijke
C.1.7	Aanschaf energiezuinig werkmaterieel	1,0%	Beleid aankoop nieuw materieel Brandstofmanagementsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Op termijn vervanging grootverbruikers 	2018-2020	Directie
C.1.8	In eigen beheer ontwikkelen van een elektrische werktuigendrager	0,1%	In samenwerking met fabrikant	Huidige werktuigdrager voor onkruidbestrijding op verharding middels hetelucht vervangen	2018-2019	Directie
Brandstofverbruik door bedrijfsauto's						
	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie /middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijke
C.1.9	Aanschaf energiezuinige of elektrische bedrijfsauto's	1,0%	Beleid aankoop nieuw materieel Brandstofmanagementsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Op termijn vervanging grootverbruikers 	2018-2020	Directie

Doelstelling: Scope 2- 1% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2014

	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijke
C.2.1	Monitoring lange termijn effect zonnepanelen	1%	Benodigde data verzamelen voor rapportage	Indien nodig: <ul style="list-style-type: none"> aanpassingen uitvoeren reparaties uitvoeren schoonmaken van panelen inzicht in mogelijk bijplaatsen van panelen 	2018-2020	CO ₂ -manager Directie

Doelstelling: Scope 3- 3% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2017

	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijke
C.3.1	Verminderen van transportbewegingen in de keten door o.a. maatregelen in scope 1	3%	Maatregelen uit scope 1 In gesprek gaan met de leverancier	<ul style="list-style-type: none"> Daling gemiddeld verbruik Bewustwording 	2016-2020	CO ₂ -manager

Uit projectportfolio Eindhoven

Maatregelen Scope 1 - 3% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2015

Zie bedrijfsmaatregelen						
	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijk
P.1.1	Uitvoerder verantwoordelijk voor stand van thermostaat	1%	Afspraken maken met uitvoerder over gebruik van thermostaat	Gasverbruik terugdringen	2017 <u>Behaald</u>	CO ₂ -manager
P.1.2	<u>Aankoop elektrische auto</u>	<u>0,5%</u>	<u>Offertes opvragen elektrische auto's met voldoende actieradius</u>	<u>Brandstofverbruik auto's terugdringen</u>	<u>2018-2019</u>	<u>Directie</u> <u>CO₂-manager</u>

Maatregelen Scope 2 – 1% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2015

	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijk
P.2.1	Overgang op groene stroom	1%	Mogelijkheden inventariseren en offertes opvragen	CO ₂ neutrale bedrijfshal	2018 <u>behaald</u>	CO ₂ -manager

Uit projectportfolio Brabant Water

Maatregelen Scope 1 - 3% CO ₂ -reductie in 2020 ten opzichte van 2016						
Zie bedrijfsmaatregelen						
Project specifieke maatregel in Scope 1						
	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijk
P.3.1	Inzicht in gereden routes	1%	Track & trace op materieel	<ul style="list-style-type: none"> Overzicht van de gereden routes 	2018	CO ₂ -manager Planner/werkvoorbereider
P.3.2	<u>Bepalen meest efficiënte routes</u>	<u>1%</u>	<u>Track & trace op materieel</u> <u>Rapportages</u>	<ul style="list-style-type: none"> <u>Inzetten van economisch/milieubewuste routes</u> 	<u>2019</u>	<u>CO₂-manager</u> <u>Planner/werkvoorbereider</u>
Maatregelen Scope 2 – 1% CO ₂ -reductie in 2020 ten opzichte van 2016						
Zie bedrijfsmaatregelen EMAP						
Project specifieke maatregelen niet van toepassing						

Voor akkoord:
April 2018

directeur (M.J. Smits)

projectleider (J. Oomen)