

Voortgangsupdate

Algemeen

In deze update wordt het beleid besproken van de volgende onderwerpen:

- Reductiedoelstelling
- Maatregelen
- Footprint

Tevens worden in deze update de voortgang besproken van de reductiedoelstelling.

Beleid

Het milieubeleid van Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. blijft onveranderd en is voornamelijk gericht op het voorkomen van milieuvervuiling en het terugdringen van milieubelasting. Het in november 2015 behaalde CO₂-prestatieladder trede 5 certificaat sluit hier naadloos bij aan.

Reductiedoelstelling

De in 3.B.1 opgenomen *reductiedoelstelling* is aangepast. In verband met het ruimschoots behalen van de voorgaande doelstelling hebben we onze ambities verhoogd. De kwantitatieve doelstelling luidt kortgezegd 'in 2023 een CO₂ emissie reductie van 5% t.o.v. het referentiejaar 2020'

Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. heeft als doel om in 2030 volledig energieneutraal te werken

Routekaart naar 2030:

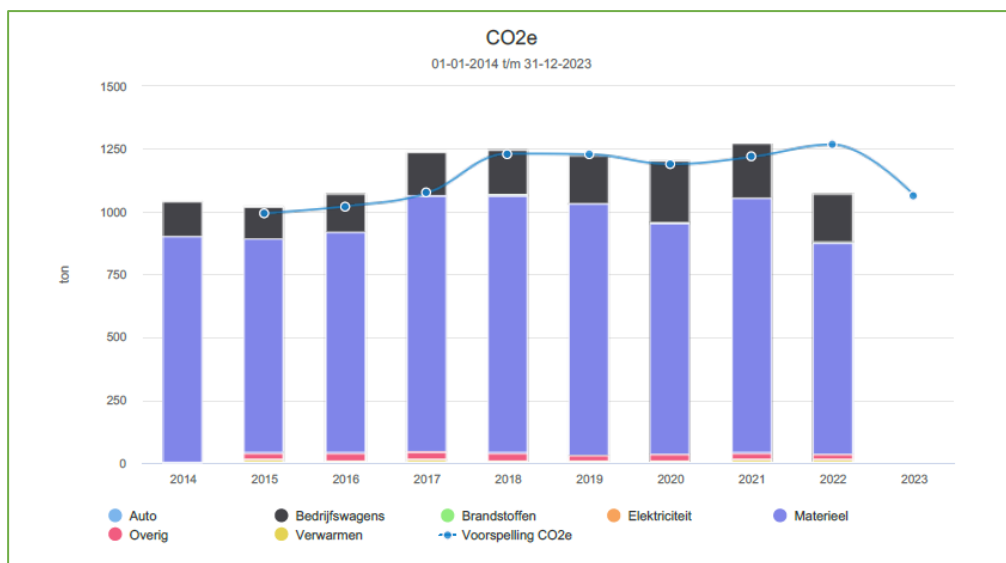
- Investeren in elektrisch materieel en voertuigen waar mogelijk
- Investeren in schoon materieel waar nodig
- Uitbreiding aantal zonnepanelen (met nieuwbouw)
- Opslag van elektriciteit

Resultaat 2022

De doelstelling van 1,6% reductie in 2022 t.o.v. referentiejaar 2020 is ruimschoots behaald. De totale reductie komt uit op 10,8% (130 ton CO₂).

Effect eerder genomen maatregelen op footprint

Het effect van maatregelen uit het plan van aanpak zijn tot uiting gekomen in de footprint over 2022. De maatregelen hebben geleid tot een besparing per draaiuur of gereden kilometer. Dit is voor een groot deel te danken aan het energiezuinigere materieel en aan onze medewerkers!



Aan de volgende maatregelen is het afgelopen half jaar aandacht besteed:

- November – uit personeelsnieuwsbrief:

Nieuw materieel

Alltrec nummer 4

Ons elektrische materieelpark breidt zich langzaam uit! De Alltrec 8015F is een elektrische werktuigdrager waar de borstelunit eenvoudig vervangen kan worden voor een maaidek of een bladblazer.



Goupil nummer 2

Lang verwacht, toch gekomen! Wieland is blij met zijn nieuwe elektrische transporter. Ook hij kan nu volledig CO2-neutraal de afvalbakken in Eindhoven legen.

- Januari – uit personeelsnieuwsbrief:

Bekers

I.v.m. coronamaatregelen hebben we in 2020 wegwerpbekertjes in de kantine in gebruik genomen. We willen hier graag weer mee stoppen. De reden hiervoor is het hoge verbruik en het niet op de juiste manier opruimen...

In december/januari heeft iedereen een koffiebeker-to-go gekregen:

- Openen met 1 hand
- Levensduur van 10 jaar
- Geïsoleerd (geen thermokan ☺)
- Vaatwasserbestendig
- Lekkervrij

Ook staan er natuurlijk kopjes in de linkerbovenkast die gebruikt mogen worden! Graag wel weer terug brengen zodat wij deze kopjes af kunnen wassen....



- Maart – uit nieuwsbrief personeel:

Behaalde certificaten

Deze rustige periode biedt wel voldoende mogelijkheden om cursussen en opleidingen te volgen!

- Het nieuwe draaien: iedereen die met de bedrijfsbussen of machines op pad gaat!
- VCA: Pedro, Mark, Frank, Henri en Ernst - Gefeliciteerd!!
- Wet Natuurbescherming + plantenkennis: 38 collega's verdeeld over 3 groepen
- Alle BHV-ers en HGA-ers zijn weer op herhaling geweest
- 11 collega's hebben deelgenomen aan de cursus Veilig werken langs de weg

Met alle opgedane kennis staan we weer goed gesteld voor het komende seizoen!

- Mei – uit nieuwsbrief personeel:

Nieuw materieel: onkruidbranders



Er zijn weer dieselvrije machines aan het materieelpark toegevoegd! Bert van Loon heeft de afgelopen periode twee onkruidbranders geleverd:

Een Vitra GreenTrec die rijdt op LPG waar Hans mee aan het werk is in Breda en een elektrische Nimos waar Arjan het onkruid mee verwijderd in Etten-Leur! (zie foto bij het kopje elektrisch laden)

Elektrisch laden op locatie



We krijgen steeds meer elektrisch materieel wat betekent dat we ook behoefte hebben aan geschikte laadmogelijkheden. Op ons terrein zijn er voor nu voldoende laadplaatsten maar op locatie is het soms nog wel lastig. Gelukkig heeft Reindert (foto rechts) een mooie plaats gevonden voor zijn Alltrec in Den Bosch! Ook Arjan (foto rechts) heeft een veilige locatie voor de nieuwe Nimos in Etten-Leur!

Elektrische kruitwagens: Heb jij een goed idee?

We hebben elektrische kruitwagens beschikbaar! Zoals sommigen van jullie misschien al hebben opgemerkt, hebben we een aantal elektrische kruitwagens in de schuur staan. Hoewel we momenteel geen specifieke doeleinden voor deze kruitwagens in gedachten hebben, zien we graag dat ze goed benut worden.

Heb je ideeën voor werkzaamheden waar ze handig voor zijn? Laat het de planning weten!

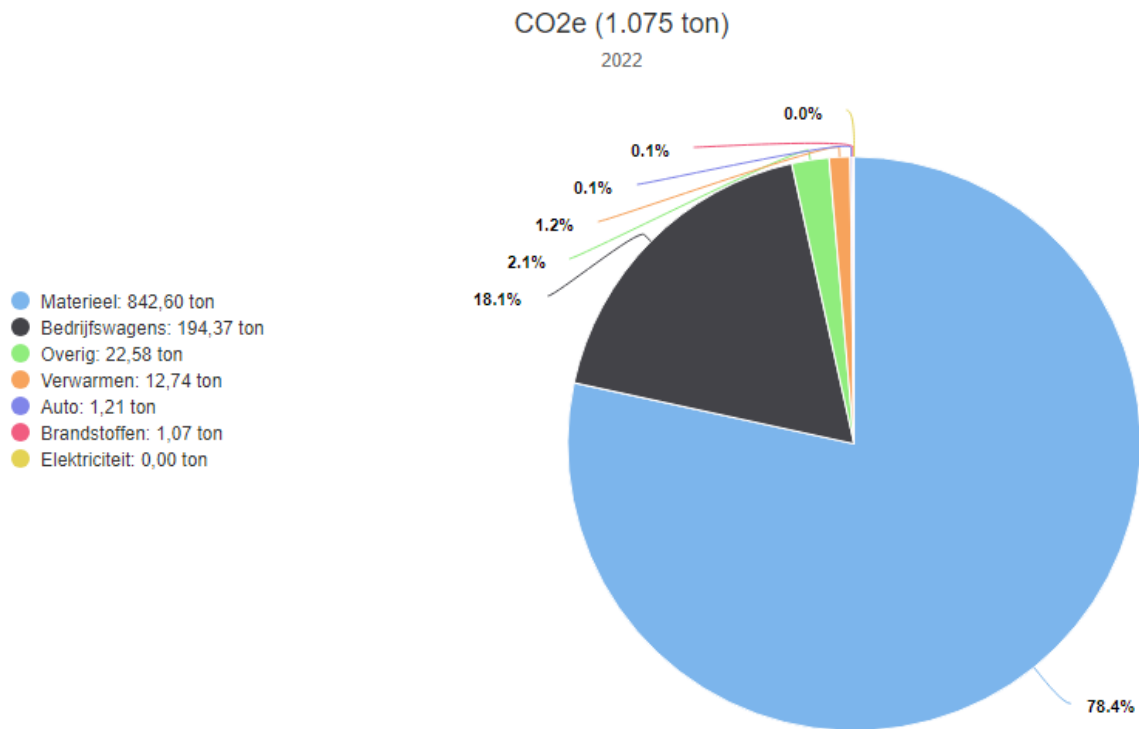


Rijkswaterstaat gebruikt varkens in strijd tegen probleemplanten als Japanse duizendknoop: ‘Ze zijn bijzonder effectief’



De varkens werden met een trailer naar hun nieuwe plek gebracht. — © Jan-Paul Kuit

Hout-Blerick - Geen schapen of koeien, maar varkens 'grazen' sinds vrijdag in de uiterwaarden van de Maas in Hout-Blerick. De dieren worden ingezet in de strijd tegen probleemplanten als de Japanse duizendknoop. Het gaat om een eerste proef in Limburg.



Sectorinitiatief Cumela

Woensdag 14 december heeft de najaarsbijeenkomst plaatsgevonden met als thema 'Duurzaam ondernemen in onzekere tijden'. Ondernemers in de Cumelasector hebben te maken met de snel veranderde wereld; zeer hoge inflatie, hoge energieprijzen, duurder materieel, oplopende levertijden, etc. Tijdens deze bijeenkomst is niet alleen stil gestaan bij de mogelijkheden om CO₂-emissie te reduceren, maar ook met elkaar in gesprek gegaan over een aantal actuele thema's.

Agenda



- 14.30 uur: **Opening en mededelingen**
- 15.10 uur: **Sectorbarometer en elektrificatie in de Cumelasector**
André de Swart, Adviseur bedrijfskundige zaken Cumela Advies
- 16.00 uur: *Pauze*
- 16.15 uur: **Vervolg Sectorbarometer André de Swart**
- 16.45 uur: **Stand van zaken CO₂ benchmark**
- 17.00 uur: **Huiswerkopdracht in competitieverband**
Wist-u-datjes van de SKAO CO₂ Prestatieladder

Actieve deelname: o.a. invullen enquête

Voor akkoord:
Mei 2023

Operationeel directeur (J. Oomen)

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.