

Voortgangsupdate

Algemeen

In deze update wordt het beleid besproken van de volgende onderwerpen:

- Reductiedoelstelling
- Maatregelen
- Footprint

Tevens worden in deze update de voortgang besproken van de reductiedoelstelling.

Beleid

Het milieubeleid van Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. blijft onveranderd en is voornamelijk gericht op het voorkomen van milieuvervuiling en het terugdringen van milieubelasting. Het in november 2015 behaalde CO₂-prestatieladder trede 5 certificaat sluit hier naadloos bij aan.

Reductiedoelstelling

De in 3.B.1 opgenomen *reductiedoelstelling* is aangepast. In verband met het ruimschoots behalen van de voorgaande doelstelling hebben we onze ambities verhoogd. De kwantitatieve doelstelling luidt kortgezegd *'In 2024 heeft Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. de CO₂-emissie, gerelateerd aan de draaiuren en gereden km van de diesilverbruikers, met gemiddeld 20% * verminderd ten opzichte van het referentiejaar 2020.*

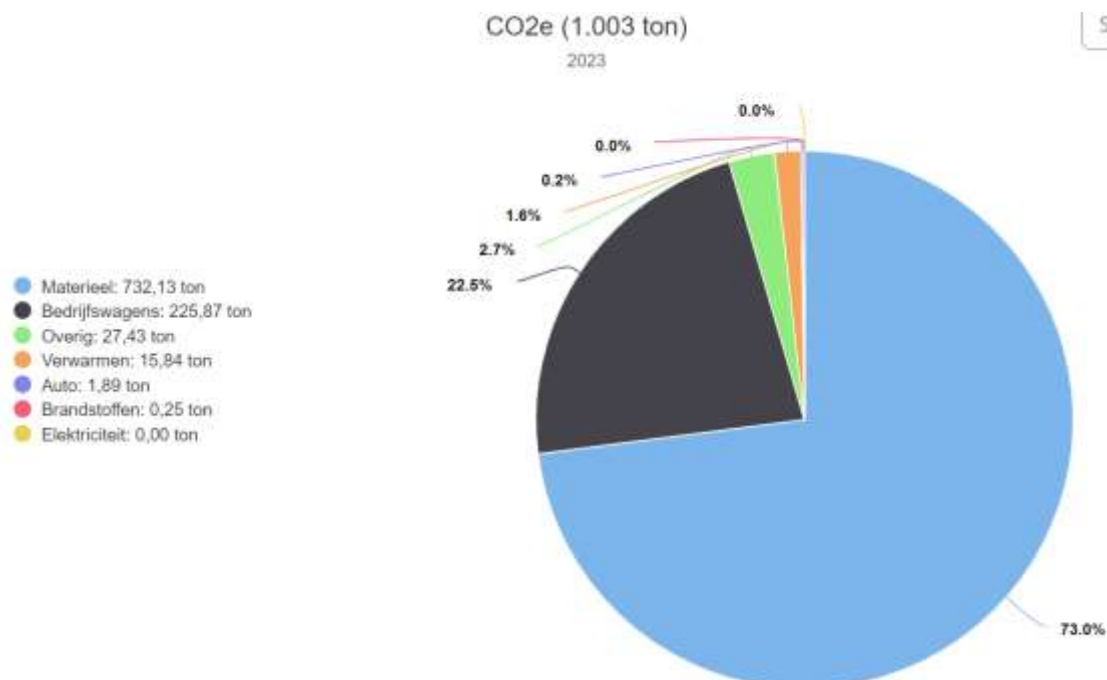
In 2030 werkt Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. volledig CO₂ neutraal.

Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. heeft als doel om in 2030 volledig energieneutraal te werken

Routekaart naar 2030:

- Investeren in elektrisch materieel en voertuigen waar mogelijk
- Investeren in schoon materieel waar nodig
- Uitbreiding aantal zonnepanelen (met nieuwbouw)
- Opslag van elektriciteit

Footprint 2023



Maatregelen

Aan de volgende maatregelen is het afgelopen half jaar aandacht besteed:

- Juni – uit personeelsnieuwsbrief:

Elektrische werktuigdrager - Nimos Posi-trac met heteluchtbrander

In gebruik genomen door Johan van Hensbergen voor de bestrijding van onkruid op verharding in de gemeente Heusden.



- Juli – uit personeelsnieuwsbrief:

Elke dag veel vrijheid 🗡️🛠️ | "De afwisseling en de vrijheid die we hebben, bevalt goed. En het gaat ook goed." Reindert Leerintveld werkt al negentien jaar bij Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. als borstel- en veegmachinist. Je vindt hem samen met zijn collega nu voor het derde jaar in het gebied van de Maaspoort en Empel in Den Bosch.

"Ik regel het groenonderhoud, wegenonderhoud en het borstelen en vegen in Den Bosch. Ik heb veel contact met omstanders, de gemeenten, opzichters en uitvoerders. Smits laat mij daar heel vrij in. Dat vind ik heel prettig. Smits is een fijn bedrijf om voor te werken."

De contactfrequentie die Reindert met de gemeente heeft, is wisselend. "Soms is het een dag niet en op andere dagen wel drie of vier keer. Als er bijvoorbeeld een melding binnenkomt of als er iets aan de hand is in de stad."

Het dagelijkse onderhoud aan de machines doet Reindert zelf. Kleine reparaties kunnen op locatie in Den Bosch. "Ik houd zelf alles in de gaten rondom de machines, hoeveel uren er gemaakt zijn, wanneer onderhoud nodig is." Voor een grote onderhoudsbeurt gaat hij naar zijn collega's in de werkplaats in Nederhemert.

Sinds een aantal jaar werkt Smits ook met elektrische machines. "Die blijven in Den Bosch en worden 's nachts opgeladen. Als we aan de gang gaan, werken we zo efficiënt mogelijk. Een accu gaat ongeveer acht tot negen uur mee, dus die doet eigenlijk niet onder voor een diesel."



Nieuws van kantoor

CO2 prestatieladder, trede 5

Dit certificaat hebben we al sinds 2015!

En het is ons in juli wéér gelukt om het certificaat voor 3 jaar te verlengen.

- September – uit personeelsnieuwsbrief:

Materieel

Elektrische Fendt

Onze elektrische Fendt IN THE PICTURE op de grootste landbouwbeurs van Nederland

Hoewel onze **Fendt** nog niet helemaal is omgebouwd naar elektrisch stond hij toch al te shinen op de stand van **Holland-Utrecht B.V.** - op de grootste landbouwbeurs in Nederland, Agrotechniek Holland - in Biddinghuizen.

Deze 100% elektrische alleskunner beschikt over een vermogen van 142pk en een accupaciteit van 360 kWh, wat genoeg is voor 11 draaiuren! Daarnaast gebruikt hij zelf geproduceerde energie om op te laden, waardoor hij nóg duurzamer werkt.

Ook dit is weer een door ons gedane investering in een emissievrije toekomst voor ons allemaal!

De verwachting is dat de trekker eind van dit jaar wordt geleverd.....vol verwachting klopt ons (**groene**) hart!



De eerste 1000 uur staan erop!

Goed werk geleverd door de elektrische werktuigendrager **Alltrec**

Reindert Leerintveld legde deze mijlpaal vast op 17 september



Communicatie intern – toolboxmeeting oktober 2024

CO₂ updateOp weg naar CO₂ neutraal in 2030

• Nieuw materieel in 2024

- Hooibalkkraan
- Hu-E (Fendt) trekker
- Elektrisch aangedreven hooibalk voor waternawel
- Kleine Raymo robot met maai balk en messenbalk
- Schone diesel aangedreven MAN vrachtwagen (Euro 6 ipv Euro 5)
- Schone Kubota trekker (Stage V)
- Elektrische Goupil in plaats van roetmobiel
- Elektrische Ninos werktuigendrager
- Elektrische quad Green Bullit
- Schone John Deere trekker (stage V)
- Elektrische auto (Nissan Townstar)
- Elektrisch handgereedschap



**Aannemersbedrijf
M.J. Smits B.V.**

2.2. CO₂ uitstoot

**Aannemersbedrijf
M.J. Smits B.V.**

CO₂ updateOp weg naar CO₂ neutraal in 2030

- Projecten met CO₂ gunningsvoordeel
 - Gemeente Eindhoven – Strijp en Woensel - Meerhoven
 - Gemeente 's-Hertogenbosch – integraal onderhoud wijk 8 en 10
 - Waterschap AA en Maas – onderhoud dijken en watergangen
 - Loon op Zand (via Verbog)
- Jaarlijks rapporteren wat we gedaan hebben, met welk materieel en met hoeveel liters diesel. Daarom sluitende urenregistratie en registratie van gebruikte liters op het voertuig!

Voortgang reductiemaatregelen

Exact:

De doelstelling van 7% reductie in 2023 t.o.v. referentiejaar 2020 is ruimschoots behaald. De totale reductie komt uit op 21,4% (257 ton CO₂).

De CO₂ emissie van het materieel is gedaald met 224,86 (25,2%) t.o.v. 2020. De emissie van het werkmaterieel gerelateerd aan draaiuren is gelijk gebleven op 0,03 ton. De CO₂ emissie van de bedrijfswagens is met gedaald met 32,26 ton CO₂ , een daling van ruim 13% t.o.v. 2020. Gerelateerd aan de gereden kilometers is er een daling van 14,5% t.o.v. referentiejaar 2020. Ten opzichte van 2022 is het verbruik per gereden kilometer gestegen met 9%.

Als oorzaak van de daling kan genoemd worden:

Inzet van elektrisch materieel, voertuigen en handgereedschap op steeds meer projecten.

De stijging ten opzichte van 2020 van het verbruik per kilometer bij de voertuigen komt door een betere registratie van verbruikte liters per voertuig.

Relatief:

De totale uitstoot van het bedrijf is met 258 ton CO₂ gedaald t.o.v. 2020. Deze daling is relatief en valt o.a. te verklaren door:

- De aanschaf en inzet van meer elektrisch aangedreven materieel, voertuigen en handgereedschap;
- Installatie van LED verlichting in de kantoren.

Sectorinitiatief Cumela

Op 25 november hebben we deelgenomen aan het jaarcongres, deze keer op de prachtige locatie van Boomkwekerij Ebben in Cuijk. Maria Smits was één van de sprekers, zij heeft vol enthousiasme gesproken over de weg die Smits heeft ingeslagen op weg naar CO₂ neutraal in 2030.

Op 27 juni 2024 vond de tweede bijeenkomst plaats. Tijdens de bijeenkomst hebben we gesproken over hoe een goed aanbesteding in elkaar zit (Bureau ZuydInfra) en gaf Sijmen Staadegaard een presentatie over elektrificatie en laadmogelijkheden.

Op 28 maart vond de eerste bijeenkomst in 2024 van 'Sturen op CO₂' plaats in Uden. Tijdens de bijeenkomst hebben we gesproken over onder meer de rol van opdrachtgevers, CO₂ Prestatieladder 4.0 en samen met behulp van Mentimeter de doelstelling van het sectorinitiatief 2024 - 2028 bepaald.

Doelstellingen sectorinitiatief 'Sturen op CO₂'

De doelstellingen zijn gebaseerd op het gemiddelde van de uitkomsten van alle bijeenkomsten en de ervaringen die afgelopen jaren zijn opgedaan tijdens de begeleidingstrajecten voor de CO₂ Prestatieladder. De doelstellingen zijn als volgt vastgesteld.

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)
Scope 1: Cumela sectorinitiatief 'Sturen op CO ₂ ' wil in 2028 ten opzichte van 2023 5% minder CO ₂ uitstoten (1% per jaar).
Scope 2: Cumela sectorinitiatief 'Sturen op CO ₂ ' wil in 2028 ten opzichte van 2023 80% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge en/of het aantal fte (bedrag in basisjaar is 100%)

Actieve deelname:



Voor akkoord: Operationeel directeur (J. Oomen)
November 2024

A blue ink signature.