

3.B.1. Reductiedoelstellingen – Plan van Aanpak (ook van toepassing op projecten met gunningsvoordeel)

Kwantitatieve reductiedoelstelling

In 2020 heeft Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. de CO₂-emissie, gerelateerd aan de draaiuren en gereden km van de diesilverbruikers, met gemiddeld 3% * vermindert ten opzichte van het referentiejaar 2017**.

* Dit betekent dat de doelstelling per jaar circa 1% reductie CO₂ bedraagt (In 2018 → 1%).

** In verband met het ruimschoots behalen van de voorgaande doelstelling is bij de eerste herbeoordeling in april 2018 het referentiejaar aangepast naar 2017 met als doel een ambitieuze doelstelling te formuleren.

Maatregelen Scope 1 - 3% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2017

Brandstofverbruik algemeen						
	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijke
C.1.1	Periodieke controle bandenspanning door medewerkers	0,1%	Plan van aanpak "bandenspanning"	<ul style="list-style-type: none"> Bewustwording medewerkers Gedragsverandering medewerkers 	2019	CO ₂ -manager
C.1.2	Inzicht behouden in het brandstofverbruik per draaiuur/gereden kilometer	1,5%	Brandstofmanagementsysteem Bepalen omslagpunt wanneer installeren brandstofregistratie op IBC's rendabel is Jerrycans behorende bij 1 machinist/machine verbruik registreren op machinenummer	<ul style="list-style-type: none"> Sturing mogelijk op werk- rijgedrag van medewerkers Op termijn vervanging grootverbruikers 	2019-2020	CO ₂ -manager
C.1.3	Informereren en instrueren medewerkers: <ul style="list-style-type: none"> Sturen medewerkers op nauwkeurigheid invoeren gegevens Bevorderen eigen initiatief medewerkers 	0,5%	Functioneringsgesprek Voormannen: resultaat en beleid project met gunningsvoordeel bespreken Toolboxmeeting Model gedragsverandering Cursus "Het nieuwe draaien"	<ul style="list-style-type: none"> Herintroductie "Het nieuwe draaien" (1x per 5 jaar) Gedragsverandering medewerkers 	2019-2020	Projectleider IMS-manager CO ₂ -manager
C.1.4	Gebruik alternatieve brandstof	2,0%	Mogelijkheden inventariseren en offertes opvragen Mogelijkheden inventariseren opstarten pilotproject op project met gunningsvoordeel	Reguliere diesel vervangen door alternatieve brandstof met minder CO ₂ -emissie	2019-2020	CO ₂ -manager
C.1.5	Analyseren van gegevens uit track-en-trace systeem	0,1%	Inbouwen in nieuwe machines Systeem uitlezen	<ul style="list-style-type: none"> Inzicht in draaiende motor bij stilstand Inzicht in gereden routes Inzicht in verbruik 	2019-2020	CO ₂ -manager Directie
C.1.6	Installeren start-stopsysteem	0,1%	Mogelijkheden inventariseren en offertes opvragen	Motor slaat af wanneer de machine/auto stilstaat	2020	Directie
Brandstofverbruik door werkmaterieel						
	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijke
C.1.7	Aanschaf energiezuinig werkmaterieel	1,0%	Beleid aankoop nieuw materieel Brandstofmanagementsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Op termijn vervanging grootverbruikers 	2018-2020	Directie

C.1.8 vervalt	In eigen beheer ontwikkelen van een elektrische werktuigendrager	0,1%	In samenwerking met fabrikant	Huidige werktuigendrager voor onkruidbestrijding op verharding middels hetelucht vervangen	2018-2019 vervalt	Directie
C.1.8 nieuw	Bij inhuur materieel rekening houden met brandstofverbruik	0,2%	Brandstofverbruik van huurobjecten opvragen	<ul style="list-style-type: none"> Kiezen voor de zuinigste oplossing 	2019-2020	Projectleider
Brandstofverbruik door bedrijfsauto's						
	<i>Maatregel</i>	<i>Mogelijke CO2-reductie</i>	<i>Actie /middel</i>	<i>Doel van de maatregel</i>	<i>Wanneer</i>	<i>Verantwoordelijke</i>
C.1.9	Aanschaf energiezuinige of elektrische bedrijfsauto's	1,0%	Beleid aankoop nieuw materieel Brandstofmanagementsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Op termijn vervanging grootverbruikers 	2018-2020	Directie

Uit projectportfolio Eindhoven

Maatregelen Scope 1 - 3% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2015

Zie bedrijfsmaatregelen pagina 5

	<i>Maatregel</i>	<i>Mogelijke CO2-reductie</i>	<i>Actie/middel</i>	<i>Doel van de maatregel</i>	<i>Wanneer</i>	<i>Verantwoordelijk</i>
P.1.1	Uitvoerder verantwoordelijk voor stand van thermostaat	0,1%	Afspraken maken met uitvoerder over gebruik van thermostaat	Gasverbruik terugdringen	2018 vervalt	CO ₂ -manager
P.1.2	Aankoop elektrische auto	0,5%	Offertes opvragen elektrische auto's met voldoende actieradius	Brandstofverbruik auto's terugdringen	2018-2019	Directie CO ₂ -manager

Uit projectportfolio Brabant Water

Maatregelen Scope 1 - 3% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2016

Zie bedrijfsmaatregelen EMAP pagina 5

Project specifieke maatregel in Scope 1

	<i>Maatregel</i>	<i>Mogelijke CO2-reductie</i>	<i>Actie/middel</i>	<i>Doel van de maatregel</i>	<i>Wanneer</i>	<i>Verantwoordelijk</i>
P.3.1	Inzicht in gereden routes	1%	Track & trace op materieel	<ul style="list-style-type: none"> Overzicht van de gereden routes 	2018	CO ₂ -manager Planner/werkvoorbereider
P.3.2	Bepalen meest efficiënte routes	1%	Track & trace op materieel Rapportages	<ul style="list-style-type: none"> Inzetten van economisch/milieubewuste routes 	2019	CO ₂ -manager Planner/werkvoorbereider

Maatregelen Scope 2 – 1% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2016

Zie bedrijfsmaatregelen EMAP pagina 5

Project specifieke maatregelen niet van toepassing

C.2.1	Maatregel scope 2: Monitoring lange termijn effect zonnepanelen			
	<i>Actie /middel</i>	<i>Doel van de maatregel</i>	<i>Wanneer</i>	<i>Verantwoordelijke</i>
	Benodigde data verzamelen voor rapportage	Indien nodig: <ul style="list-style-type: none"> ▪ aanpassingen uitvoeren ▪ reparaties uitvoeren ▪ schoonmaken van panelen ▪ inzicht in mogelijk bijplaatsen van panelen 	2018-2020	CO ₂ -manager Directie
C.2.2	Maatregel scope 2: Inventariseren van innovatieve en energiebesparende maatregelen voor de uitbreiding van het bedrijfsterrein, nieuwe werkplaats en de nieuwe bedrijfswoning			
	Middels vakbladen innovatieve en energiebesparende oplossingen verzamelen. In overleg met architect bepalen welke oplossingen in te zetten zijn.	Bedrijfslocatie blijft energieneutraal	2020-2022	Directie
Scope 3	Doelstelling: In 2020 heeft Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. de CO₂-emissie per kg/band, gerelateerd aan de draaiuren en gereden km van de bandenverbruikers, met gemiddeld 3% * verminderd ten opzichte van het referentiejaar 2017. * Dit betekent dat de doelstelling per jaar circa 1,5% reductie CO₂ bedraagt in de jaren 2019 en 2020			
	<i>Actie /middel</i>	<i>Doel van de maatregel</i>	<i>Wanneer</i>	<i>Verantwoordelijke</i>
	<i>Upstream:</i>			
C.3.1.	Bij afvoer banden registreren: merk, machine, gebruiksperiode	Inzicht verkrijgen in exact bandenverbruik per merk en per categorie (auto's, werktuigendragers, tractoren)	2019	CO ₂ -manager
C.3.2.	Halfjaarlijks onderzoek op internet naar nieuwe ontwikkelingen	Inzicht verkrijgen in ontwikkelingen duurzame productie (bijv. Russische paardenbloem)	2019	CO ₂ -manager
	<i>Downstream:</i>			
C.3.3.	Registratieformulier voor chef werkplaats om profieldiepte te registreren	Inzicht verkrijgen in profieldiepte van banden die afgevoerd worden → door verkeerd gebruik	2019	CO ₂ -manager
C.3.4.	Functioneringsgesprek Toolboxmeeting	Instructie personeel levensduur → bandenspanning, rijgedrag (stoepranden)	2019	CO ₂ -manager

Voor akkoord:
April 2019

directeur (M.J. Smits)



projectleider (J. Oomen)

