

Voortgangsupdate

Algemeen

In deze update wordt het beleid besproken van de volgende onderwerpen:

- Reductiedoelstelling
- Maatregelen
- Footprint

Tevens worden in deze update de voortgang besproken van de reductiedoelstelling.

Beleid

Het milieubeleid van Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. blijft onveranderd en is voornamelijk gericht op het voorkomen van milieuvervuiling en het terugdringen van milieubelasting. Het in november 2015 behaalde CO₂-prestatieladder trede 5 certificaat sluit hier naadloos bij aan.

Reductiedoelstelling

De in 3.B.1 opgenomen *reductiedoelstelling* is aangepast. In verband met het ruimschoots behalen van de voorgaande doelstelling hebben we onze ambities verhoogd. De kwantitatieve doelstelling luidt kortgezegd 'In 2025 heeft Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. de CO₂-emissie, gerelateerd aan de draaiuren en gereden km van de dieselverbruikers, met gemiddeld 30% * verminderd ten opzichte van het referentiejaar 2020.'

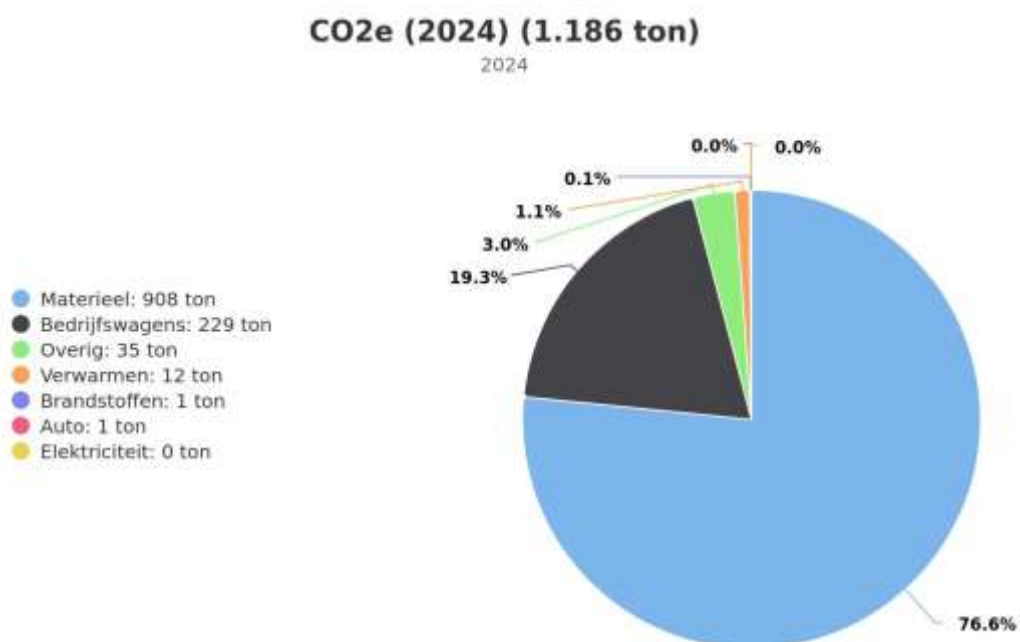
In 2030 werkt Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. volledig CO₂ neutraal.

Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. heeft als doel om in 2030 volledig energieneutraal te werken

Routekaart naar 2030:

- Investeren in elektrisch materieel en voertuigen waar mogelijk
- Investeren in schoon materieel waar nodig
- Uitbreiding aantal zonnepanelen (met nieuwbouw)
- Opslag van elektriciteit

Footprint 2024



Maatregelen

Aan de volgende maatregelen is het afgelopen half jaar aandacht besteed:

- December 2024 – uit personeelsnieuwsbrief:

Prijs 2: SSEB - subsidieaanvraag

Ook hier eerst maar weer een uitleg over SSEB:

Deze afkorting staat voor:

Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel.

De overheid stelt geld beschikbaar (subsidie) aan bedrijven voor het aanschaffen van uitstootvrij materieel, bijvoorbeeld een elektrische tractor. Maar ook voor het ombouwen van materieel van diesel naar elektrisch én het uitwerken van vernieuwende ideeën kan subsidie worden aangevraagd.

Maaskracht - Je weet wel het bedrijf waarin wij deelnemen voor Rijkswaterstaat - nam deel aan een selectiefase voor vernieuwende ideeën. Van de 23 bedrijven die meededen komen 16 bedrijven in aanmerking voor subsidie en het ingediende plan van Maaskracht is als beste van de 16 uit de bus gekomen!!!

De titel van 'ons' plan is:

Werken met emissieloos bouwmaterieel op slecht bereikbare, dynamische locaties.

Waar de subsidie in 2025 en 2026 voor gebruik gaat worden is – middels het opdoen van praktijkervaring/praktijkkennis – onderzoeken hoe emissieloos materieel kan worden ingezet in de uiterwaarden (slecht bereikbaar en werkzaamheden die steeds op andere plekken worden uitgevoerd). De nadruk van het onderzoek ligt natuurlijk op de uitdagingen van hoe materieel opgeladen kan worden.

Al onze opgedane kennis en ervaring komt ten goede aan andere bedrijven die met dezelfde problemen worden geconfronteerd

Vers van de pers

Eind november zijn er 2 elektrische werktuigdragers van Alltrac geleverd, door Bert van Loon.

Deze kunnen worden ingezet tijdens het aankomende borstelseizoen in 2025.

We hopen hier weer veel draaiuren mee te kunnen maken!



- Februari 2025– uit personeelsnieuwsbrief:

Materieel

HIJ IS ER HOOR.....die Fendt

Vrijdagmiddag 31 januari hebben Daniel Blank en Bart Winkel deze 100% elektrische tractor naar huis gereden.

De capaciteit van de accu viel niet tegen! Op basis van deze rit is de verwachting dat er 200 km gereden kan worden op een volle accu, zonder aanhangend materieel.

Nu testen wat hij in het werk kan: De tractor wordt ingezet voor diverse werkzaamheden in de uiterwaarden.

Weer een gigantische stap richting een uitstootvrij bedrijf!

We zijn niet een klein beetje, maar we zijn SUPER trots!



- Maart 2025 – uit personeelsnieuwsbrief:

Opleidingseizoen

De onderstaande cursussen / trainingen staan voor maart op het programma.



Duurzaamheid

HAS studenten en hun afstudeerscriptie

90% (mondeling akkoord) LuM-2024-013876

Circulaire innovatie in de verwerking van reststromen

- Onderzoek naar de duurzame verwerkingsmethodes en een implementatieplan dat aansluit bij de CO2-Prestatieladder. Bijvoorbeeld verwerken van maaßsel in biobased materialen of het gebruik van biomassa als veevoer.
- Uitkomst: impact op milieukundig en financieel vlak

Opdrachtgever: Aannemersbedrijf MJ Smits BV

Locatie: HAS en Nederhemert

2 MK - Combi MK met IFA/BA





Ladder van Landinck de Wapenboerderij

A	Poetsen
B	Reinigend
C	Reinigend
D	Reinigend
E	Verbranden
F	Storten

- Aannemersbedrijf Smits wil een grondige ketenanalyse maken in de categorie 'Productieafval'. Binnen deze categorie kiest Smits voor het zo hoogwaardig mogelijk afzetten van haar afvalstromen. Welke verwerkingsmethoden horen hierbij en wat levert de verwaarding van deze afvalstromen op milieukundig vlak en financieel op?

Om te beginnen: een afstudeerscriptie is eigenlijk een uitgebreid schriftelijk werkstuk.

En HAS is de afkorting voor Hogere Agrarische School.

Zo'n scriptie moet over een onderwerp gaan dat bij de studie van de student(en) past en ze maken het aan het eind van de HBO opleiding.

De student(en) zoeken een bedrijf waar ze zelfstandig onderzoek kunnen doen naar een onderwerp dat bij hun studie past maar ook van belang is voor het bedrijf.

13 februari zijn er 3 studenten van de HAS in Den Bosch bij ons begonnen met een onderzoek naar:

Duurzame verwerkingsmethodes van reststromen (bijvoorbeeld gras en hout)

Daarom **snijdt dat mes aan 2 kanten....** Zij hebben een goed onderwerp voor hun scriptie en met het **resultaat van het onderzoek** kunnen wij weer verder met het **duurzaam verwerken van onze reststromen**.

En als wij dát dan weer opschrijven in ons **plan van aanpak voor EMVI....**dan scoren we daar weer extra punten mee.

- Mei 2025 – uit personeelsnieuwsbrief:

100% emissieloos draaien met groot materieel, het kan écht!

Van Mourik Infra B.V. huurde onze HUE-Trac hiervoor in. Samen met hun waterstof aangedreven kraan behalen ze dit resultaat.

Dit zijn toch echt wel mijlpalen waaraan wij ons steentje bijdragen!

En wij zijn blij dat de HUE-Trac niet stil staat!



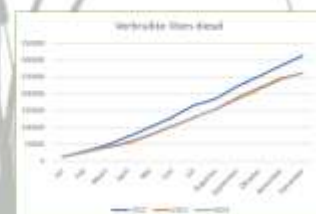
Communicatie intern – toolboxmeeting januari 2025

CO₂ update

- Onderweg naar CO₂ neutraal in 2030
 - Twee nieuwe Alltrecs geleverd
 - Nieuwe Fendt komt eind januari
 - Nieuwe elektrische knikmops gekocht
 - Net in NH gaat op de schop
 - HVO in Eindhoven
 - Deelname aan CO₂ sectorinitiatief
 - Nieuwe norm in 2025 -> veel strenger, wel meer ruimte voor eigen inbreng
 - Aanpassing van Trede 5 (hoogste niveau) naar Trede 2 (middelste niveau), dus ruimte voor verbetering



**Aannemersbedrijf
M.J. Smits B.V.**

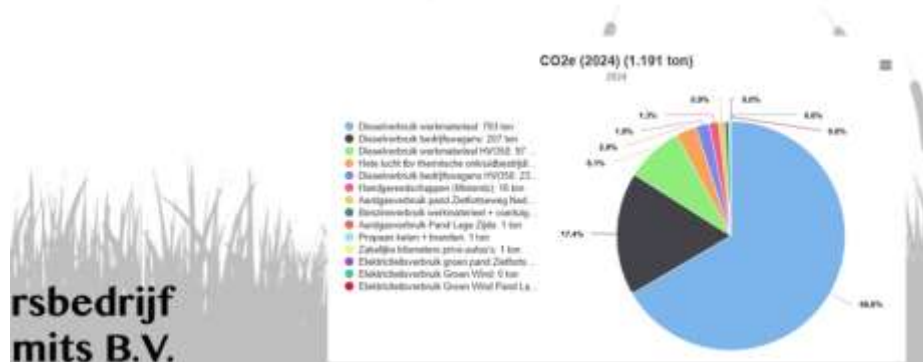


Communicatie intern – seizoenstart april 2025

CO₂ Prestatieladder Trede 5

Resultaten:

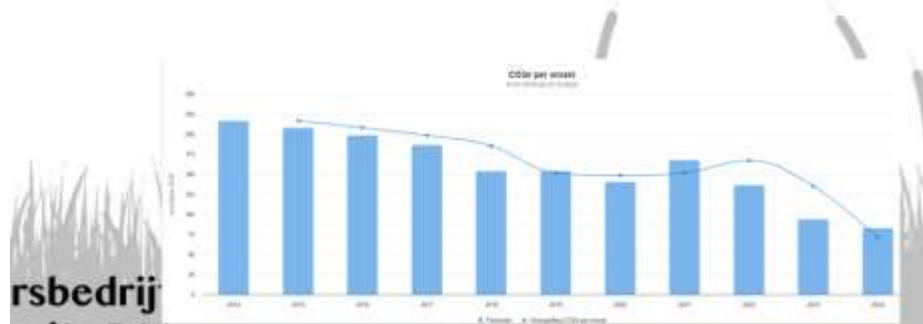
- Uitstoot 1191 ton CO₂ (+34 ton)
- Vermeden emissies 194 ton (elektrisch materieel en HVO50)



CO₂ Prestatieladder Trede 5

Resultaten:

- Uitstoot CO₂ per miljoen euro omzet gedaald naar 83,47 ton
- Op weg naar CO₂ neutraal in 2030



CO₂ Prestatieladder Trede 5

Op weg naar CO₂ neutraal in 2030

Plan:

- Investeren in goede laadcapaciteit in NH en EH
- Oude roetmobielen vervangen door modern materieel

Nodig:

- Tenminste 1 miljoen euro per jaar!

Voortgang reductiemaatregelen

Exact:

De doelstelling van 20% reductie in 2024 t.o.v. referentiejaar 2020 is niet behaald. De totale reductie komt uit op 0,01% (10,05 ton CO₂).
De totale CO₂ emissie van het materieel is gestegen met 118 ton (+15%) t.o.v. 2023, maar ten opzicht van het referentiejaar 2020 is de uitstoot gelijk gebleven.

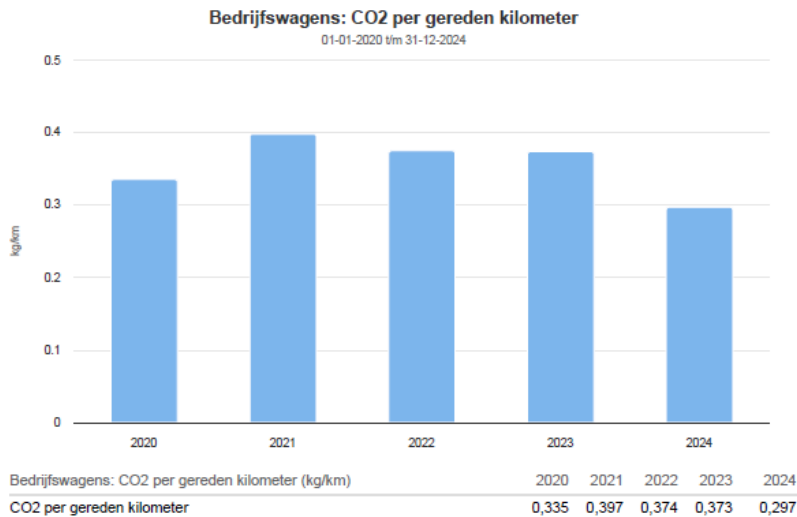
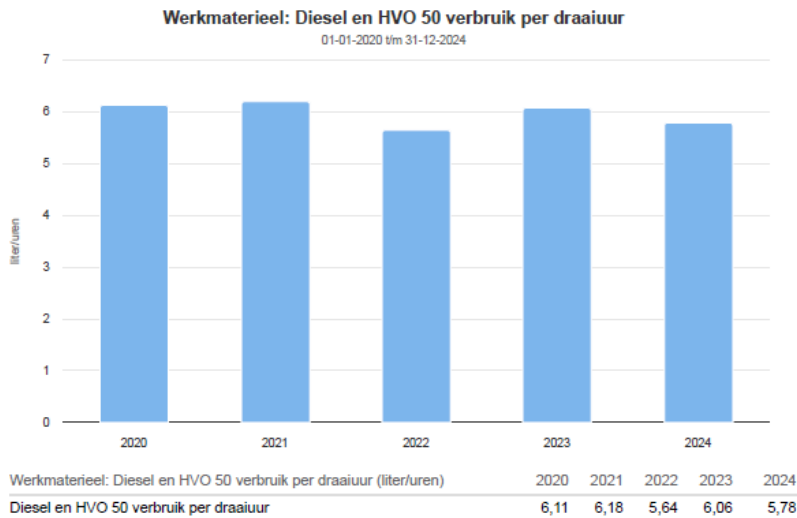
Als oorzaak van de gelijkblijvende uitstoot kan genoemd worden:

- Ondanks de groei van het Aannemersbedrijf op alle facetten (omzet, materieel, FTE) is er een reductie van 10,05 ton CO₂ behaald t.o.v. referentiejaar 2020.
- Door de aanschaf van elektrisch aangedreven voertuigen, en schonere en zuinigere materieel is er een reductie behaald op uitstoot voertuigen van 14% op de totale uitstoot voertuigen. Ook de aanschaf van een zuinigere vrachtauto heeft hier behoorlijk aan bijgedragen.

Relatief:

De emissie per draaiuur van het werkmaterieel is gedaald met 7,2%. De emissie per gereden kilometer van de bedrijfswagens is met gedaald met 11,5% ten opzichte van 2020.

- De aanschaf en inzet van meer elektrisch aangedreven materieel, voertuigen en handgereedschap;
- Inzet HVO.



Sectorinitiatief Cumela**Doelstellingen sectorinitiatief 'Sturen op CO2'**

De doelstellingen zijn gebaseerd op het gemiddelde van de uitkomsten van alle bijeenkomsten en de ervaringen die afgelopen jaren zijn opgedaan tijdens de begeleidingstrajecten voor de CO2 Prestatieladder. De doelstellingen zijn als volgt vastgesteld.

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)

Scope 1: Cumela sectorinitiatief 'Sturen op CO2' wil in 2028 ten opzichte van 2023 5% minder CO2 uitstoten (1% per jaar).

Scope 2: Cumela sectorinitiatief 'Sturen op CO2' wil in 2028 ten opzichte van 2023 80% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge en/of het aantal fte (bedrag in basisjaar is 100%)

Op 25 maart vond de eerste bijeenkomst in 2025 van 'Sturen op CO2' plaats in Uden. Begin dit jaar is de nieuwe norm van de CO2-prestatieladder gelanceerd. Versie 3.1 heeft plaatsgemaakt voor versie 4.0. Wat is er veranderd en wat betekent dat praktisch voor ons bedrijf? Tijdens de eerste bijeenkomst van 2025 hoorden we wat de grootste veranderingen zijn we met de nieuwe norm aan de slag gegaan. Actieve deelname: gegevens van de footprint delen, groepsopdracht "Aan de slag met de nieuwe norm".

Op 10 juni heeft de tweede regionale bijeenkomst van het sectorinitiatief Sturen op CO2 in Uden plaatsgevonden. De middag begon met een interactief verhaal van Topsector Logistiek. De Topsector Logistiek voert in opdracht van de Overheid het programma Mobiele Werktuigen en Bouwlogistiek uit. Dit programma helpt de bouwsector bij het verlagen van de uitstoot van CO2, stikstof en fijnstof. Ook wil Topsector Logistiek bij de deelnemers aan het sectorinitiatief ophalen wat er speelt en waar behoefte aan is middels een vragenlijst.

Actieve deelname:

- **Event over CO₂-Prestatieladder 4.0 groot succes** (deelname door C. van Ooijen en M. Smits) - Op 21 januari 2025 organiseerde SKAO een groot evenement in Tivoli Vredenburg om alle geïnteresseerden van de CO2-Prestatieladder, en in het bijzonder bestaande en nieuwe certificaathouders en aanbestedende diensten te informeren en enthousiasmeren over de nieuwste publicatie van de CO₂-Prestatieladder: versie 4.0.

Voor akkoord: Operationeel directeur (J. Oomen)
Juni 2025

