

Voortgangsupdate

Algemeen

In deze update wordt het beleid besproken van de volgende onderwerpen:

- Reductiedoelstelling
- Maatregelen
- Footprint

Tevens worden in deze update de voortgang besproken van de reductiedoelstelling.

Beleid

Het milieubeleid van Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. blijft onveranderd en is voornamelijk gericht op het voorkomen van milieuvervuiling en het terugdringen van milieubelasting. Het in november 2015 behaalde CO₂-prestatieladder trede 5 certificaat sluit hier naadloos bij aan.

Reductiedoelstelling

De in 3.B.1 opgenomen *reductiedoelstelling* is aangepast. In verband met het ruimschoots behalen van de voorgaande doelstelling hebben we onze ambities verhoogd. De kwantitatieve doelstelling luidt kortgezegd 'In 2025 heeft Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. de CO₂-emissie, gerelateerd aan de draaiuren en gereden km van de diesilverbruikers, met gemiddeld 30% * verminderd ten opzichte van het referentiejaar 2020.'

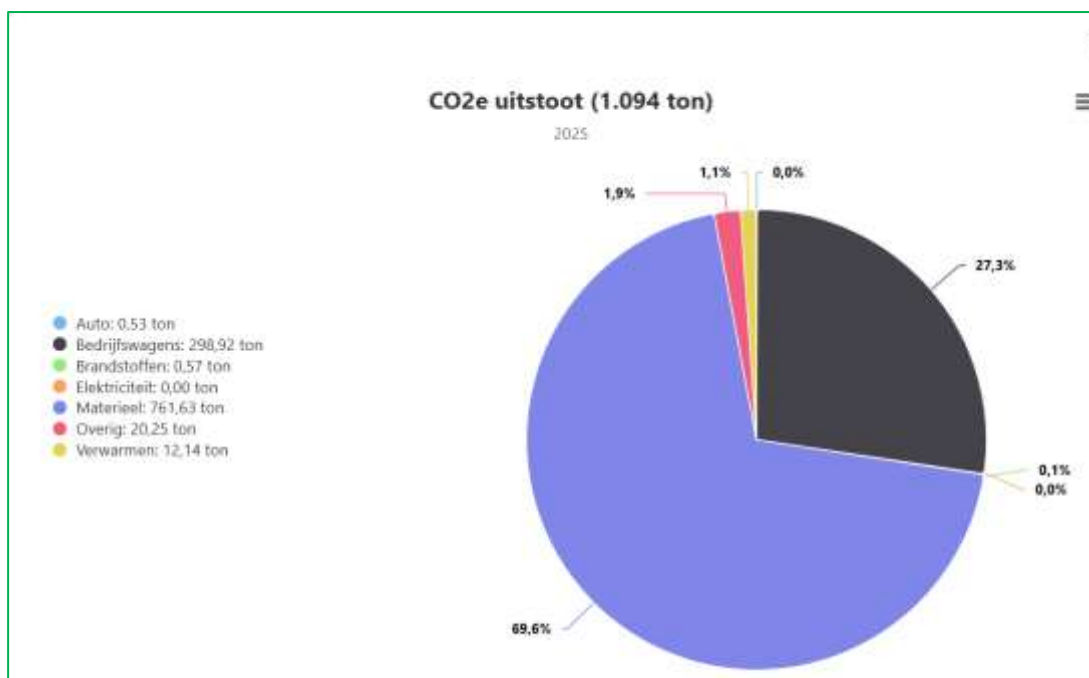
In 2030 werkt Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. volledig CO₂ neutraal.

Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. heeft als doel om in 2030 volledig energieneutraal te werken

Routekaart naar 2030:

- Investeren in elektrisch materieel en voertuigen waar mogelijk
- Investeren in schoon materieel waar nodig
- Uitbreiding aantal zonnepanelen (met nieuwbouw)
- Opslag van elektriciteit

Footprint 2025



Maatregelen

Aan de volgende maatregelen is het afgelopen haf jaar aandacht besteed:

- Nieuwsbrief April
Deelname aan het Planmeester event met de HUE-Trac bij Ritchie Bros

Planmeester event bij Ritchie Bros.

Ik zou zeggen: Bier, Bitterballen en Babbelen....

Vind je het leuk om erheen te gaan?

SEB-convenant**Waarom investeert Smits in elektrisch materieel?**

De afgelopen jaren zie je steeds meer elektrische machines: auto's, tractoren, werktuigendragers, een hoogwerker, en binnenkort ook een elektrische kraan en veegwagen. Dat doen we niet omdat het altijd makkelijk is – want ja, elektrisch werken kent zeker ook nadelen – maar we doen het met een reden.

Wat is het SEB-convenant?

Een belangrijke aanleiding is het **SEB-convenant** (Schoon en Emissieloos Bouwen). Dit is een landelijke afspraak waarin de overheid, provincies, gemeenten, waterschappen en andere organisaties hebben afgesproken om de uitstoot van stikstof, CO₂ en fijnstof tijdens bouw- en onderhoudswerk drastisch te verminderen.

In dat convenant staat dat al het werkmaterieel richting 2030 schoon of emissieloos moet zijn. Dus ook onze tractoren, werktuigendragers en voertuigen.

Wat betekent dat voor Smits?

In steeds meer aanbestedingen stellen opdrachtgevers eisen aan elektrisch materieel. Dat kan nu al gelden (zoals bij Rijkswaterstaat), of het komt binnen een paar jaar alsnog als verplichting terug in hetzelfde contract. Daarom bereiden wij ons nu al voor. Liever goed geregeld, dan achteraf

verrast.

Communicatie intern – toolboxmeeting december 2025**CO₂ update****Onderweg naar CO₂ neutraal in 2030**

- Nieuwe Ravo veegwagen – ZE
- Quad Green Bullit – ZE
- Maxus E-tron – ZE
- Maxus Deliver – ZE
- Knikmops - ZE
- Ariens Zenith gazonmaaier – benzine
- New Holland T7 – stage V
- Amazone – stage V
- 3 VW bussen – Euro 6
- 18,5% van de geregistreerde uren aangedreven voertuigen en materieel is ZE



**Aannemersbedrijf
M.J. Smits B.V.**

Voortgang reductiemaatregelen

Exact:

De voetafdruk voor CO₂ over 2025 komt uit op een totale uitstoot van 1.094,04 ton, 146 ton minder dan in 2024 (-16,1%). Ten opzichte van 2020 is de uitstoot gedaald met 16,7% (-152,63 ton).

In 2025 is er door het gebruik van HVO brandstoffen een besparing van 64 ton CO₂ behaald

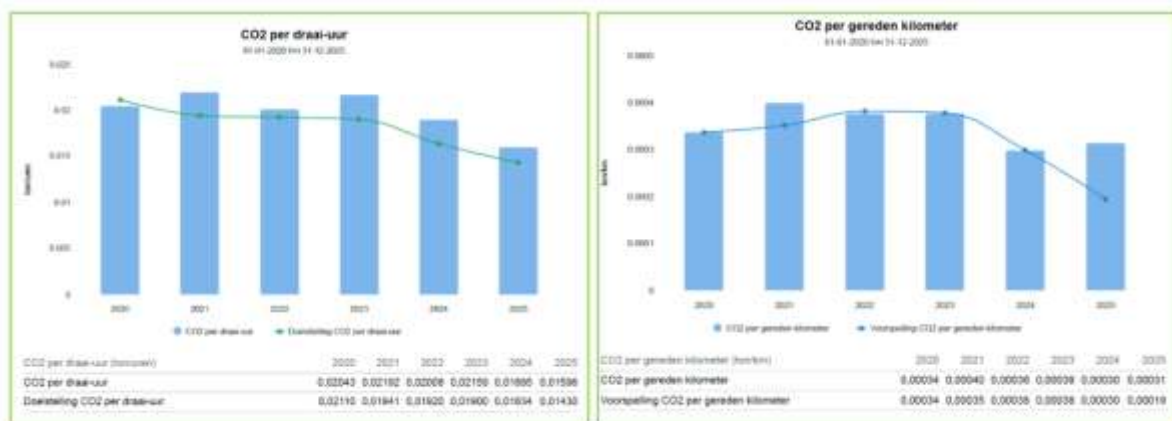
Als oorzaak van de daling kan genoemd worden:

- De inzet van HVO brandstoffen
- Door de aanschaf van elektrisch aangedreven voertuigen, en schonere en zuinigere materieel

Relatief:

De doelstelling vanuit de ambitie CO₂ neutraal in 2030 is een vermindering van 30% van de CO₂ uitstoot ten opzichte van 2020. Over 2025 komt de uitstoot per draaiuur uit op 15,96 gram per draaiuur, een daling van 21,88% ten opzichte van 2020. De uitstoot per gereden kilometer komt uit op 3,1 gram per gereden kilometer, een daling van 8% ten opzichte van 2020. Hiermee is het doel niet behaald, maar de trend is dalend, de ambitie CO₂ in 2030 blijft overeind

De uitstoot CO₂ per miljoen euro is voor het vierde jaar op rij gedaald, naar 79,42 ton/miljoen euro omzet. De daling ten opzichte van 2020 bedraagt 43,5%, het doel "het behalen van een reductie van 30% ten opzichte van 2020" is hiermee ruimschoots behaald. Het doel voor 2026 is dan ook ambitieus met een reductie van 50% ten opzichte van 2020. De omzet in 2025 is t.o.v. 2024 met 3% gedaald, kanttekening is dat in de omzet ook de omzet van het door derden uitgevoerde werk zit, maar niet de diesel die dat werk mogelijk maakt. De verwachting is dat de groei van de omzet zal doorzetten, en de emissie per miljoen euro verder zal dalen.



Sectorinitiatief Cumela**Doelstellingen sectorinitiatief 'Sturen op CO2'**

De doelstellingen zijn gebaseerd op het gemiddelde van de uitkomsten van alle bijeenkomsten en de ervaringen die afgelopen jaren zijn opgedaan tijdens de begeleidingstrajecten voor de CO2 Prestatieladder. De doelstellingen zijn als volgt vastgesteld.

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)

Scope 1: Cumela sectorinitiatief 'Sturen op CO2' wil in 2028 ten opzichte van 2023 5% minder CO2 uitstoten (1% per jaar).

Scope 2: Cumela sectorinitiatief 'Sturen op CO2' wil in 2028 ten opzichte van 2023 80% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge en/of het aantal fte (bedrag in basisjaar is 100%)

Op november 2025 vond het jaarcongres Sturen op CO₂ plaats. Noud Smits nam namens Smits deel.

Het programma staat in het teken van duurzaam en emissieloos bouwen. SKAO licht de route naar de CO₂-Prestatieladder 4.0 toe.

De Kuiper Infrabouw behandelt de theorie en praktijk van CO₂-bewust aanbesteden, met aandacht voor de inzet van een waterstofkraan bij een project van Waterschap Hollandse Delta. Daarna volgt een kijkje bij het werk in uitvoering.

epiic en aaff bespreken hoe ondernemers met subsidies en scherpe keuzes rendabel kunnen toewerken naar zero-emissie. Topsector Logistiek sluit af met de stand van zaken rond Schoon en Emissieloos Bouwen in de GGI-praktijk.

Voor akkoord:
December 2025

M.H. Smits

