

Voortgangsupdate

Algemeen

In deze update wordt het beleid besproken van de volgende onderwerpen:

- Reductiedoelstelling
- Maatregelen
- Footprint

Tevens worden in deze update de voortgang besproken van de reductiedoelstelling.

Beleid

Het milieubeleid van Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. blijft onveranderd en is voornamelijk gericht op het voorkomen van milieuvervuiling en het terugdringen van milieubelasting. Het in november 2015 behaalde CO₂-prestatieladder trede 5 certificaat sluit hier naadloos bij aan.

Reductiedoelstelling

De in 3.B.1 opgenomen *reductiedoelstelling* is onveranderd gebleven. In verband met het ruimschoots behalen van de voorgaande doelstelling is bij de eerste herbeoordeling in april 2018 het referentiejaar aangepast naar 2017 met als doel een ambitieuze doelstelling te formuleren. De kwantitatieve doelstelling luidt kortgezegd 'in 2020 een CO₂ emissie reductie van 3% t.o.v. het referentiejaar 2017'

Maatregelen

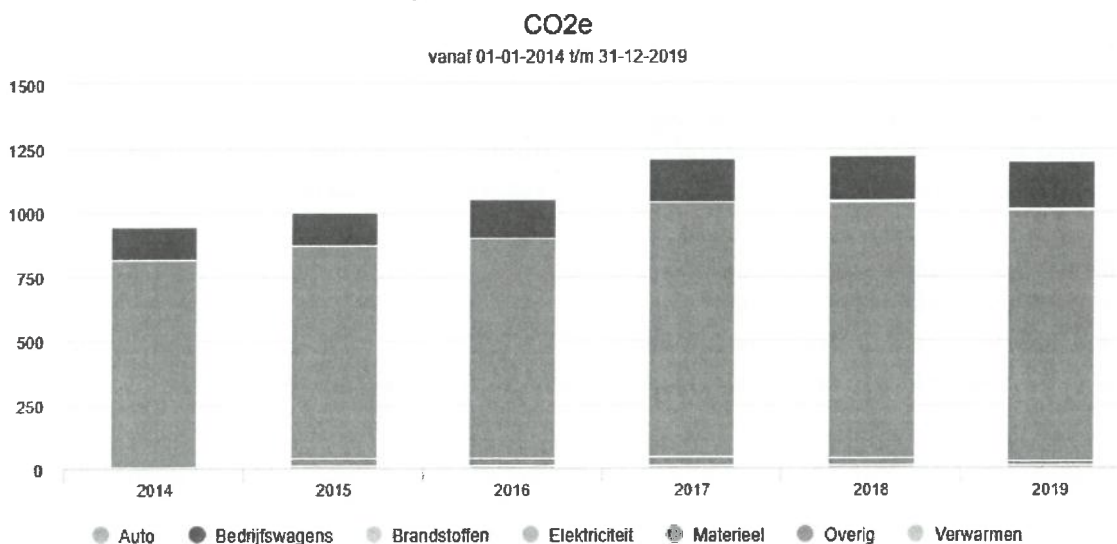
Aan de volgende maatregelen is in 2020 aandacht besteed:

- 10 juni is de nieuwe server + 6 thin clients in gebruik genomen. Door deze maatregel is het energieverbruik per werkplek gedaald.
- 18 september is de volledig elektrische Nissan Leaf in gebruik genomen. Deze auto zal onder andere gebruikt worden voor de flora en fauna inventarisaties door de ecologisch deskundige.

Effect eerder genomen maatregelen op footprint

Het effect van maatregelen uit het plan van aanpak zijn tot uiting gekomen in de footprint over 2019. Het resultaat over 2019 is:

- De totale uitstoot van het bedrijf met **21,2 ton CO₂** is gedaald



Net als het voorgaande jaar betekent dit dat er per draaiuur minder diesel wordt verbruikt. Dit is voor een groot deel te danken aan onze medewerkers!

Voor akkoord:
Oktober 2020

Operationeel directeur (J. Oomen)

Sectorinitiatief Cumela

15 september 2020 heeft er een plenaire bijeenkomst plaatsgevonden met als thema 'Optimaal roeien met de riemen die je hebt'. Hoofddoel is om in vanuit de cumelasector in projectvorm CO₂ uitstoot te beperken, het huidig materieel zo optimaal mogelijk in te zetten en waar mogelijk alternatieve, schonere brandstoffen toe te passen.

- Ontwikkelen van een landelijk project
- De spilfunctie wordt gevormd door de alle leden van het sectorinitiatief.
- We vormen met elkaar de inspiratiebron die gangmaker zijn voor het plan van aanpak
- Cumela Nederland ondersteunt het project wat betreft kennis, inhoud en informatie over mogelijkheden voor subsidies
- Naast extra besparing CO₂ uitstekende sectorpromotie door collectieve, structurele aanpak én voortrekkersrol

Programma



- 15.00 uur** **Nieuws en actualiteiten SKAO (Ad Karelse / Richard Wolting)**
- Nieuwe norm versie 3.1
 - 'Van wie is de diesel?'
 - Vertegenwoordiging in CCvD
 - Puntenscore trede 3 t.o.v. trede 5 bij aanbestedingen
 - Benchmark sectorinitiatief
- 15.45 uur** **Actuele stand van zaken 'De Groene Koers' (Nico Willemsen)**
- 16:45 uur** **'Optimaal roeien met de riemen die je hebt!' (Lajos Bax)**
- Inzoomen op huiswerkopdracht
 - Zero Emissie Bouwplaats 2030 (RWS)
- 17.45 uur** **Afsluiting met diner**

Actieve deelname: De resultaten van de vorige bijeenkomst zijn besproken → Welke belangrijke en succesvolle acties lopen binnen ons bedrijf lopen wat sturen op CO₂ betreft binnen de volgende thema's: Mensen & gedrag, Techniek & materieel, Huisvesting, Logistiek, Samenwerking

Wij gaan aan de slag met de volgende acties:

- Herhaling "Het nieuwe draaien"
- Offertes opvragen elektrische bestelbus
- Klimaatinstellingen op kantoor in kaart brengen en zo nodig aanpassen

Voor akkoord:
Oktober 2020

Operationeel directeur (J. Oomen)

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.