

Voortgangsupdate

Algemeen

In deze update wordt het beleid besproken van de volgende onderwerpen:

- Reductiedoelstelling
- Maatregelen
- Footprint

Tevens worden in deze update de voortgang besproken van de reductiedoelstelling.

Beleid

Het milieubeleid van Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. blijft onveranderd en is voornamelijk gericht op het voorkomen van milieuvervuiling en het terugdringen van milieubelasting. Het in november 2015 behaalde CO₂-prestatieladder trede 5 certificaat sluit hier naadloos bij aan.

Reductiedoelstelling

De in 3.B.1 opgenomen *reductiedoelstelling* is aangepast. In verband met het ruimschoots behalen van de voorgaande doelstelling hebben we onze ambities verhoogd. De kwantitatieve doelstelling luidt kortgezegd 'In 2025 heeft Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. de CO₂-emissie, gerelateerd aan de draaiuren en gereden km van de diesilverbruikers, met gemiddeld 30% * verminderd ten opzichte van het referentiejaar 2020.'

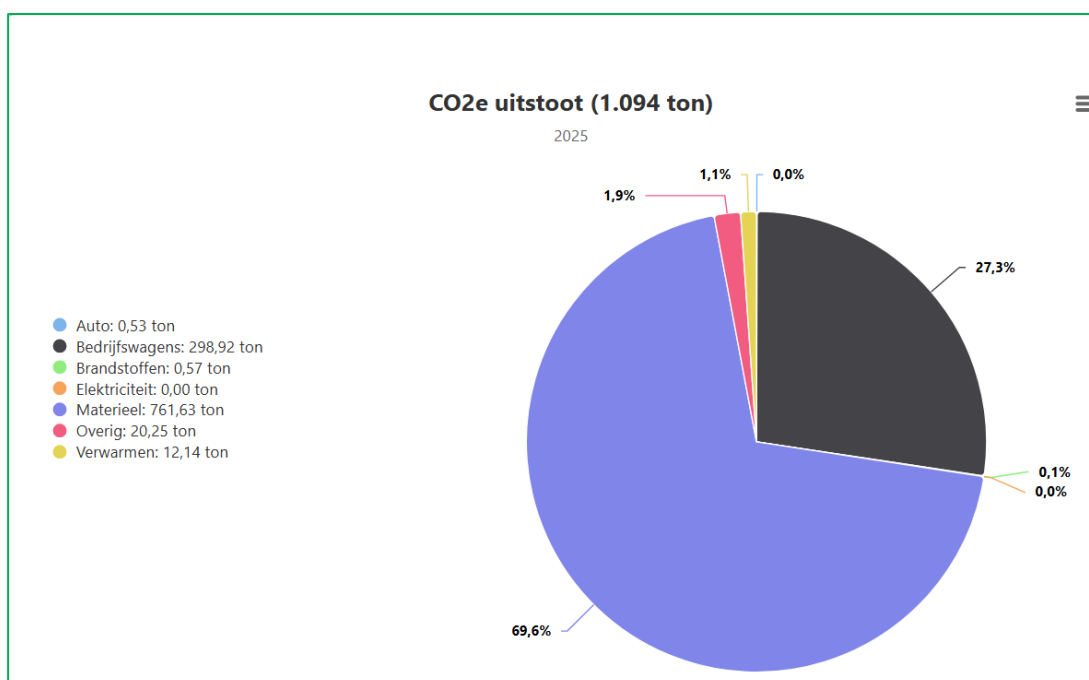
In 2030 werkt Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. volledig CO₂ neutraal.

Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. heeft als doel om in 2030 volledig energieneutraal te werken

Routekaart naar 2030:

- Investeren in elektrisch materieel en voertuigen waar mogelijk
- Investeren in schoon materieel waar nodig
- Uitbreiding aantal zonnepanelen (met nieuwbouw)
- Opslag van elektriciteit

Footprint 2025



Maatregelen

Aan de volgende maatregelen is het afgelopen half jaar aandacht besteed:

- Nieuwsbrief januari

1e Project Hooby; Maaskracht



Bij Project Maaskracht ging alles volledig emissieloos. Geen ronkende motoren, geen uitlaatgassen, maar puur vakmanschap in stilte. De opdracht: hout opruimen langs de Maas. Het resultaat: een strak en duurzaam uitgevoerd project waar we met recht trots op zijn. Henri Verlouw ging op pad met Hooby, uitgerust met een sorteerknipper. Ondertussen was Leon Vink bezig met de Fendt, gecombineerd met de veenhuiskipper. Een ijzersterke combinatie die liet zien dat emissieloos werken allesbehalve langzaam of omslachtig is. Project Maaskracht laat zien dat groen werk ook écht groen kan worden uitgevoerd. Mooi werk, mannen!

- Nieuwsbrief Februari

Woensel Noord 1

In Woensel Noord 1 is er weer goed werk geleverd. Wesley was op pad met de elektrische knipsmops en slagmaaier en heeft de beplantingsvakken netjes onderhouden. Pedro zorgde met de Iveco en actiewagen dat alles soepel verliep. Leo maakte het geheel af met de bladblazer, zodat de wijk er weer netjes bij ligt. Mooi teamwork en een strak resultaat!



- Nieuwsbrief maart

Maaskracht uiterwaardenbeheer

Tijdens werkzaamheden in Illikhoven heeft Maaskracht praktijkervaring opgedaan met het inzetten van zero-emissie materieel bij het verwijderen van wilgenopschot. Dit jonge gewas wordt periodiek verwijderd om dichtgroeien te voorkomen. Zo kan water voldoende doorstromen in de Maas, ook bij hoogwater. Daarnaast komt er aan de oevers ruimte voor ander gewas om te groeien, waardoor het gebied ecologisch gevarieerd blijft.



- Nieuwsbrief April

Tank bij Smits - HVO



Graag willen we jullie informeren over de aanpassing in de brandstof bij Smits. Om te voldoen aan de eisen van onze opdrachtgevers wordt er in Eindhoven vanaf 2024 HVO50 geleverd. Vanaf volgende week wordt dit HVO100. Ook in Nederhemert gaat in plaats van B0 diesel HVO20 geleverd worden.

HVO is een renewable diesel die in verschillende blends geleverd kan worden. De verhouding met B0 diesel maakt niet uit, het blijft elkaar niet. HVO is een typische biobrandstof die als grootste voordeel heeft dat bij gebruik er minder stoffen uitgestoten worden.

- In de eerste plaats kan er CO2 emissie verlaging geclaimd worden. Afhankelijk van de mengverhouding kan deze variëren van 10-100%.
- Tweede besparing is op het gebied van fijnstof of PMx. Hier kan, afhankelijk van de mengverhouding en type motor, een besparing van 10-34% gerealiseerd worden met deze renewable diesel.
- Het derde grote voordeel is op het gebied van stikstofuitstoot. Stikstof kan, weer afhankelijk van de mengverhouding, teruggebracht worden met 5 -37%.
- Het vierde grote (milieu)voordeel is op het gebied van zwavel en aromaten. Hier kunnen besparingen gerealiseerd worden van 50% of meer. Dit is afhankelijk van de mengverhouding.

Voor het gebruik van HVO zijn geen aanpassingen nodig. Ook hoeft je niet bang te zijn voor de groei van bacteriën in de motor of verstopte filters. Ook de vervangingstermijnen van de olie blijven bij HVO hetzelfde. Problemen met een koude start zijn met deze HVO ook voorbij. Door een hoger cetanaantal heeft de brandstof meer energie. Hierdoor is een start met koude temperatuur eenvoudig. Door dit hoge cetanaantal verbrandt de brandstof ook schoner en krijgt de motor meer vermogen.

We verwachten dus geen problemen maar wanneer je denkt dat je machine toch anders reageert op de brandstof, laat het ons dan weten!

- Nieuwsbrief Mei



Noud Smits • 1e
Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V.
1 d •

200 kilometer vakmanschap en transitie 🚧 ⚡

Trots om samen met [Mila van den Anker \(VAN WIJLEN\)](#) in het nieuwste nummer van Vakblad Grondig te staan over project Maaskracht uiterwaardenbeheer.

Sinds 2022 onderhouden we met de combinatie, [Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V.](#), [VAN WIJLEN](#), [Wetering](#) en [Tenders & Projects](#), in opdracht van [Rijkswaterstaat](#) bijna 200 km Maasoever en ruim 1.500 hectare uiterwaarden.

Wat dit project buitengewoon maakt:

- ✅ 30% van het werk is nu elektrisch
- ✅ Ambitie naar 70 tot 90% vanaf 2027
- ✅ Al meer dan 4.000 uur gedraaid met elektrisch materieel
- ✅ Waardengestuurd contract: eerlijk werk, eerlijk geld

Het is soms flink improviseren om over zo'n uitgestrekt gebied overal voldoende stroom te krijgen om te laden. Maar juist daar leren we wat er nodig is om de groene buitenruimte toekomstbestendig te onderhouden.

Dank aan [Toon van der Stok](#) voor het mooie portret, en aan [Cumela - dé brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra](#) voor de publicatie.

Artikel in de reacties 🗨️

#Maaskracht #ZeroEmissie #Rijkswaterstaat #Vakmanschap
#GeeftGroenToekomst



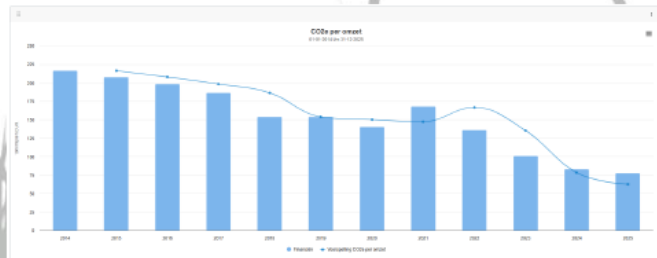
CO₂ Prestatieladder Trede 5

Resultaten:

- Uitstoot CO₂ per miljoen euro omzet gedaald naar 77,92 ton (-6,6% tov 2025)
- Op weg naar CO₂ neutraal in 2030



**Aannemersbedrijf
M.J. Smits B.V.**



CO₂ Prestatieladder Trede 5

Op weg naar CO₂ neutraal in 2030

Plan:

- Investeren in goede laadcapaciteit in NH en EH
- Oude roetmobielen vervangen door modern materieel

Nodig:

- Tenminste 1 miljoen euro per jaar!



**Aannemersbedrijf
M.J. Smits B.V.**

Voortgang reductiemaatregelen**Exact:**

De verwachte voetafdruk voor CO₂ over 2026 komt uit op een totale uitstoot van 1.000 ton, 94 ton minder dan in 2025. Dit omdat er volledig HVO20 wordt getankt in Nederhemert, en HVO50 of hoger in Eindhoven.

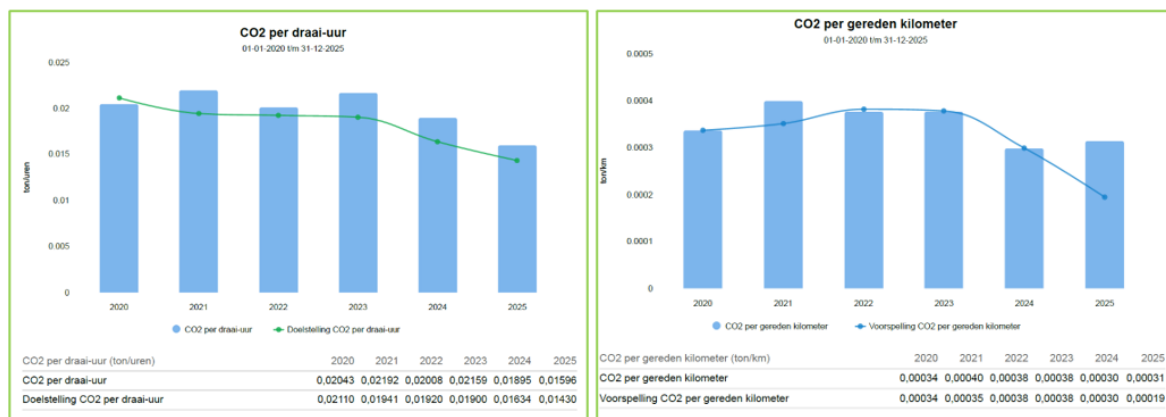
Als oorzaak van de daling kan genoemd worden:

- De inzet van HVO brandstoffen
- Door de aanschaf van elektrisch aangedreven voertuigen, en schonere en zuinigere materieel

Relatief:

De doelstelling vanuit de ambitie CO₂ neutraal in 2030 is een vermindering van 30% van de CO₂ uitstoot ten opzichte van 2020. Over 2025 komt de uitstoot per draaiuur uit op 15,96 gram per draaiuur, een daling van 21,88% ten opzichte van 2020. De uitstoot per gereden kilometer komt uit op 3,1 gram per gereden kilometer, een daling van 8% ten opzichte van 2020. Hiermee is het doel niet behaald, maar de trend is dalend, de ambitie CO₂ in 2030 blijft overeind

De uitstoot CO₂ per miljoen euro is voor het vierde jaar op rij gedaald, naar 79,42 ton/miljoen euro omzet. De daling ten opzichte van 2020 bedraagt 43,5%, het doel "het behalen van een reductie van 30% ten opzichte van 2020" is hiermee ruimschoots behaald. Het doel voor 2026 is dan ook ambitieus met een reductie van 50% ten opzichte van 2020. De omzet in 2025 is t.o.v. 2024 met 3% gedaald, kanttekening is dat in de omzet ook de omzet van het door derden uitgevoerde werk zit, maar niet de diesel die dat werk mogelijk maakt. De verwachting is dat de groei van de omzet zal doorzetten, en de emissie per miljoen euro verder zal dalen.

Sectorinitiatief Cumela**Doelstellingen sectorinitiatief 'Sturen op CO2'**

De doelstellingen zijn gebaseerd op het gemiddelde van de uitkomsten van alle bijeenkomsten en de ervaringen die afgelopen jaren zijn opgedaan tijdens de begeleidingstrajecten voor de CO2 Prestatieladder. De doelstellingen zijn als volgt vastgesteld.

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)

Scope 1: Cumela sectorinitiatief 'Sturen op CO2' wil in 2028 ten opzichte van 2023 5% minder CO2 uitstoten (1% per jaar).

Scope 2: Cumela sectorinitiatief 'Sturen op CO2' wil in 2028 ten opzichte van 2023 80% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge en/of het aantal fte (bedrag in basisjaar is 100%)

Op 31 maart 2026 heeft de halfjaarlijkse bijeenkomst CO₂ bij Cumela plaatsgevonden. Corry van Ooijen nam namens Smits deel.

Har Timmermans van RePlay speeltoestellen vertelde over hun reis naar de certificering volgens Trede 3 van de Prestatieladder. Zijn belangrijkste boodschap was dat zonder enthousiasme van de medewerkers en de bereidheid om gedrag aan te passen, reductie van CO₂ niet kan slagen.

Het tweede onderwerp was het klimaattransitieplan dat bij de versie 4. Trede 2 hoort. Erg leerzaam, want hoe kun je in je glazenbol kijken en weten hoe de wereld er over 5 of 10 jaar uitziet.

Voor akkoord: M.H. Smits
Juni 2026

