

3.B.1. Reductiedoelstellingen – Plan van Aanpak (ook van toepassing op projecten met gunningsvoordeel)

Kwantitatieve reductiedoelstelling

In 2020 heeft Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. de CO₂-emissie, gerelateerd aan de draaiuren en gereden km van de diesilverbruikers, met gemiddeld 3% * vermindert ten opzichte van het referentiejaar 2014.

* Dit betekent dat de doelstelling per jaar circa 0,5% reductie CO₂ bedraagt (In 2018 → 2%)

Maatregelen Scope 1 - 3% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2014

Maatregelen Scope 1 - 3% CO ₂ -reductie in 2020 ten opzichte van 2014						
Brandstofverbruik algemeen						
	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoorde-lijke
C.1.1	Periodieke controle bandenspanning door medewerkers	0,1%	Plan van aanpak "bandenspanning"	<ul style="list-style-type: none"> Bewustwording medewerkers Gedragsverandering medewerkers 	2017-2018	CO ₂ -manager
C.1.2	Inzicht behouden in het brandstofverbruik per draaiuur/gereden kilometer	1,5%	Brandstofmanagementsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Sturing mogelijk op werk- rijgedrag van medewerkers Op termijn vervanging grootverbruikers 	2018	CO ₂ -manager
C.1.3	Informeren en instrueren medewerkers: Sturen medewerkers op nauwkeurigheid invoeren gegevens	0,5%	Functioneringsgesprek Toolboxmeeting Model gedragsverandering Eigen ideeën op digibord Cursus "Het nieuwe draaien"	<ul style="list-style-type: none"> Herintroductie "Het nieuwe draaien" (1x per 5 jaar) Gedragsverandering medewerkers 	2015-2020	Projectleider IMS-manager CO ₂ -manager
C.1.4	Gebruik alternatieve brandstof	2,0%	Mogelijkheden inventariseren en offertes opvragen Mogelijkheden inventariseren opstarten pilotproject op project met gunningsvoordeel	Reguliere diesel vervangen door alternatieve brandstof met minder CO ₂ -emissie	2017-2020	CO ₂ -manager
C.1.5	Installeren track-en-trace systemen	0,1%	Offertes beoordelen Inbouwen en registreren	<ul style="list-style-type: none"> Inzicht in draaiende motor bij stilstand Inzicht in gereden routes 	2015-2018	CO ₂ -manager Directie
C.1.6	Installeren start-stopsysteem	0,1%	Mogelijkheden inventariseren en offertes opvragen	Motor slaat af wanneer de machine/auto stilstaat	2018	Directie
Brandstofverbruik door werkmaterieel						
	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijke
C.1.7	Aanschaf energiezuinig werkmaterieel	1,0%	Beleid aankoop nieuw materieel Brandstofmanagementsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Op termijn vervanging grootverbruikers 	2015-2020	Directie
C.1.8	In eigen beheer ontwikkelen van een elektrische werktuigendrager	0,1%	In samenwerking met fabrikant	Huidige werktuigendrager voor onkruidbestrijding op verharding middels hetelucht vervangen	2018	Directie
Brandstofverbruik door bedrijfsauto's						
	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie /middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijke
C.1.9	Aanschaf energiezuinige of elektrische bedrijfsauto's	1,0%	Beleid aankoop nieuw materieel Brandstofmanagementsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Op termijn vervanging grootverbruikers 	2015-2020	Directie

Doelstelling: Scope 2- 1% CO ₂ -reductie in 2020 ten opzichte van 2014						
	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijke
C.2.1	Overgang op groene stroom	1%	Mogelijkheden inventariseren en offertes opvragen	CO ₂ neutrale bedrijfshal	2017	CO ₂ -manager
Doelstelling: Scope 3- 3% CO ₂ -reductie in 2020 ten opzichte van 2014						
	Maatregel	Mogelijke CO ₂ -reductie	Actie/middel	Doel van de maatregel	Wanneer	Verantwoordelijke
C.3.1	Verminderen van transportbewegingen in de keten door o.a. maatregelen in scope 1	3%	Maatregelen uit scope 1 In gesprek gaan met de leverancier	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Daling gemiddeld verbruik ▪ Bewustwording 	2016-2020	CO ₂ -manager

Voor akkoord:
Oktober 2016

directeur (M.J. Smits)

projectleider (J. Oomen)