

Voortgangsupdate

Algemeen

In deze update wordt het beleid besproken van de volgende onderwerpen:

- Reductiedoelstelling
- Maatregelen
- Footprint

Tevens worden in deze update de voortgang besproken van de reductiedoelstelling.

Beleid

Het milieubeleid van Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. blijft onveranderd en is voornamelijk gericht op het voorkomen van milieuvervuiling en het terugdringen van milieubelasting. Het in november 2015 behaalde CO₂-prestatieladder trede 5 certificaat sluit hier naadloos bij aan.

Reductiedoelstelling

De in 3.B.1 opgenomen *reductiedoelstelling* is onveranderd gebleven. Het daarbij behorende *plan van aanpak* is naar aanleiding van de in april 2019 gehouden interne audit aangepast.

In verband met het ruimschoots behalen van de voorgaande doelstelling is bij de eerste herbeoordeling in april 2018 het referentiejaar aangepast naar 2017 met als doel een ambitieuze doelstelling te formuleren. De kwantitatieve doelstelling luidt kortgezegd 'in 2020 een CO₂ emissie reductie van 3% t.o.v. het referentiejaar 2017'

Maatregelen

Aan de volgende maatregelen is in 2019 aandacht besteed:

- Aanschaf elektrisch aangedreven materieel: juni 2019 is de Alltrec wervaluigendrager in gebruik genomen. Een volledig elektrisch werkend werktuigendrager en de hetelucht E-Variator onkruidbestrijder, een stille combinatie die ingezet kan worden op de grote verharde en halfverharde oppervlakten.
- Banden: verbruik, slijtage, merk registreren → mogelijkheid tot kosten en CO₂ besparing.
- Track & Trace (aangebracht in nieuw materieel en implementatie verder doorvoeren en perfectioneren)



Alltrec: eerste elektrische werktuigendrager

Effect eerder genomen maatregelen op footprint

Het effect van maatregelen uit het plan van aanpak zijn tot uiting gekomen in de footprint over 2018.

Het resultaat over 2018 is:

- De totale uitstoot van het bedrijf met **9,3 ton CO₂** (2018: 1218,5 - 2017: 1209,2 - 2016: 1045,7) is gestegen.

Voor akkoord:
Oktober 2019

directeur (M.J. Smits)

projectleider (J. Oomen)

Deze stijging is relatief en valt te verklaren door:

- Meer omzet/materieel → meer gewerkte uren.
- Gemiddeld diesilverbruik ten opzichte van de draaiuren/gereden kilometers gedaald is met **0,5%** t.o.v. het voorgaande jaar 2017.

Net als het voorgaande jaar betekend dit dat er per draaiuur minder diesel wordt verbruikt. Dit is voor een groot deel te danken aan onze medewerkers!

2019 jan t/m juni → Aangezien CO₂-emissie diesel 97% procent van de uitstoot voor zijn rekening neemt monitoren we halfjaarlijks de inkoop/het verbruik van diesel. Per 31 juni 2019 is er 149.972 liter geleverd/verbruikt. Dit is vergelijkbaar met voorgaande jaren en geeft geen aanleiding tot tussentijds bijsturen.

Sectorinitiatief Cumela

Deelname aan het door Cumela georganiseerde sectorinitiatief loopt ook in 2019 gewoon door. Het sectorinitiatief biedt ondersteuning door aanreiken van kennis, studiemateriaal, verbeteren vaardigheden en uitwisseling met collega-bedrijven over prestatieladder. Het thema van 2019 is 'Succesvol inschrijven als gecertificeerd bedrijf voor de Prestatieladder'. We gaan met elkaar op praktische wijze aan de slag om zicht te krijgen op de verschillende partijen en hun belangen bij een aanbesteding. Daarnaast bespreken we de toekomstvisie op materieel en de actuele zaken rond de norm.

Tijdens de bijeenkomst op 17 juni 2019 is de volgende opdracht in groepen van 4-5 personen uitgewerkt:

Wat speelt er in de praktijk?

- Elektrisch aangedreven machines
- Alternatieve brandstoffen als HVO, Traxx, biodiesel, etc.
- Apparatuur op waterstof
- Hybride materieel
- etc.

De resultaten zijn per groep gepresenteerd en besproken. Uit het verslag met actiepunten hebben wij het punt stationair draaien verder onderzocht en een analyse gemaakt.

Voor akkoord:
Oktober 2019

directeur (M.J. Smits)



projectleider (J. Oomen)

